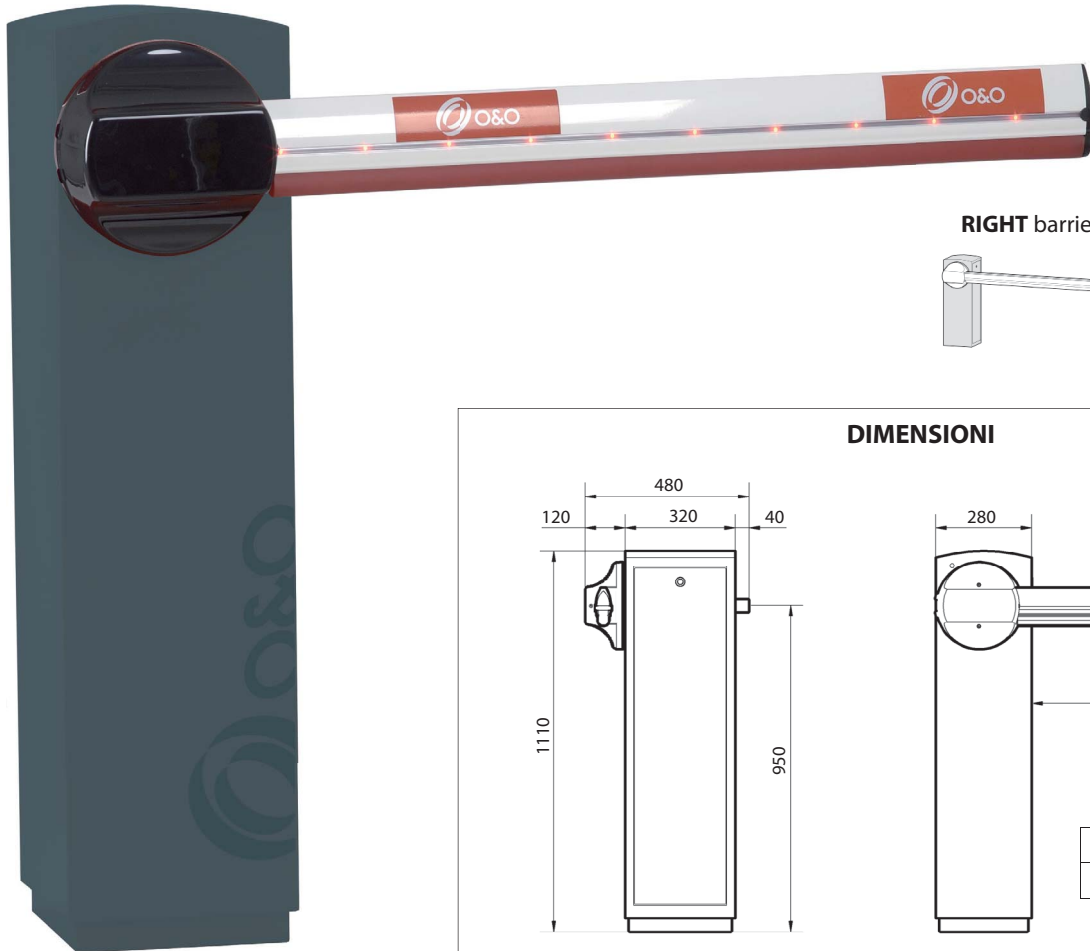


SCHEMA TECNICA

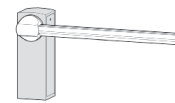
NIGHT&DAY 3

Barriera automatica elettromeccanica

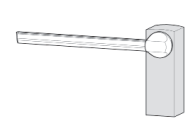
Progettata per un uso intensivo per barre fino a 3m, per l'installazione in parcheggi di grandi dimensioni



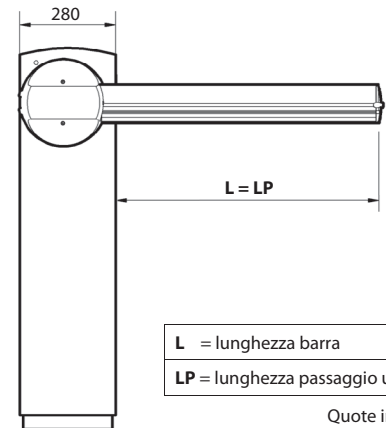
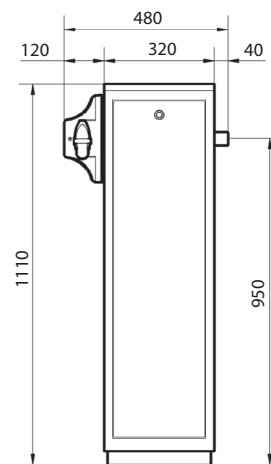
RIGHT barrier



LEFT barrier



DIMENSIONI



L = lunghezza barra
LP = lunghezza passaggio utile

Quote in mm

- Struttura auto-portante in acciaio trattata in cataforesi e verniciata a polvere (optional acciaio inox)
- Doppio albero in uscita per montaggio barra a destra o sinistra
- Tempo di apertura: **1,7 s**
- Frequenza operativa: **10 000 op./giorno**
- MCBF: **5 000 000 cicli**
- Velocità costante con decelerazione meccanica e finecorsa elettrici
- Reazione all'urto con inversione di marcia in chiusura
- Meccanismo biella/manovella
- Completa di dima di installazione
- Riduttore in bagno d'olio e motore monofase ventilato, alimentazione 230 Vac monofase; disponibile con kit di adattamento 115/230 Vac monofase
- Comando interno di apertura manuale in caso di emergenza
- Compatibile per kit di apertura automatica in caso di black-out

NORMATIVE DI RIFERIMENTO

2004/108/CEE; 93/68/CEE (EN61000-6-3 (2003); EN61000-6-2 (2003)) - Compatibilità Elettromagnetica
 2006/95/CEE; 93/68/CEE (EN60204-1 (2006)) - Bassa Tensione
 2006/42/CEE (EN60204-1 (2006)) - Direttiva Macchine
 99/5/CEE (ETSI EN 301 489-3 (2002) + ETSI EN 301 498-1 (2005); ETSI EN 300 220-2 (2006))
 Apparecchiatura Radio (testato con centrale di comando CSB)

CARATTERISTICHE TECNICO-AMBIENTALI

Dimensioni corpo barriera	320 x 280 x h.1110 mm; in acciaio Fe 360 (S 235 JR) *
Passaggio utile	1,7...3,0 m
Trattamento	Cataforesi, verniciatura RAL7031 standard, altri colori a richiesta
Fondazione	Cemento; 500 x 500 x h.400 mm
Azionamento	Motoriduttore in bagno d'olio, biella/manovella e rallentamento a finecorsa
Inversione del moto	Reazione all'urto con inversione di marcia in chiusura
Blocco	Meccanico
Sblocco	Manuale a manopola, interno alla struttura Compatibile per kit di apertura automatica in caso di black-out
Tempo di apertura	1,7 s
Temperatura operativa ambiente	-30°C ** +60°C
Umidità operativa	Fino a 100%
Protezione IP	IP54
Peso compreso imballo	~70 Kg

* A richiesta INOX, AISI304 o AISI316

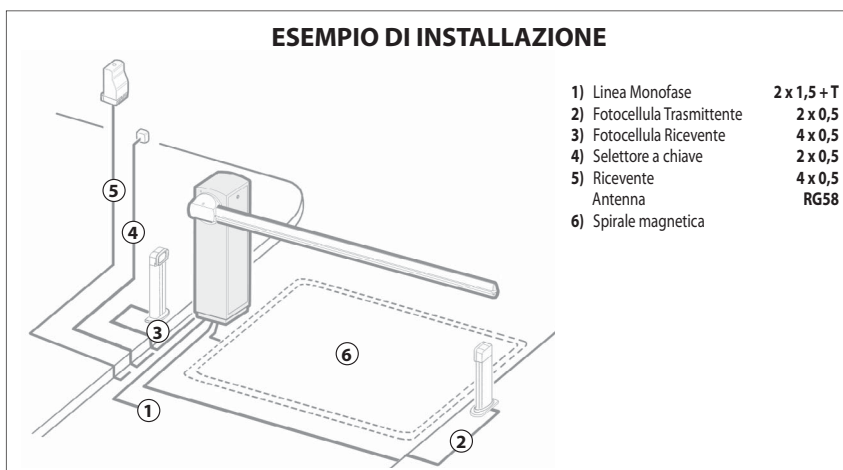
** Con riscaldatore attivo (optional)

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Centrale di comando	CSB
Tensione di alimentazione	Monofase 230 Vac ±10%, 50-60 Hz Disponibile con kit di adattamento tensione monofase 115/230 Vac ±10%, 50-60 Hz
Protezione IP	IP54
Temperatura operativa ambiente	-30°C ** +60°C
Umidità operativa	Fino al 95%, senza condensazione
Potenza assorbita	300 W (50Hz)
Consumo a vuoto	12 W (50Hz)
Segnalazioni (optional)	Luci led sulla barra
Ingresso sensore	• Fotocellula
Gestione locale e remota	• Ingressi di comando digitali • Comando radio (RX a bordo, TX optional)

Per la composizione e l'installazione dell'impianto fare riferimento alle leggi in vigore nel paese in cui viene effettuata l'installazione.

ESEMPIO DI INSTALLAZIONE



- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1) Linea Monofase | 2 x 1,5 + T |
| 2) Fotocellula Trasmittente | 2 x 0,5 |
| 3) Fotocellula Ricevente | 4 x 0,5 |
| 4) Selettore a chiave | 2 x 0,5 |
| 5) Ricevente | 4 x 0,5 |
| Antenna | RG58 |
| 6) Spirale magnetica | |

VOCE DI CAPITOLATO

Barriera automatica elettromeccanica per barre da 1,7 a 3m. Dimensioni di ingombro 320 x 280 x h.1110 mm. Struttura autoportante in acciaio Fe 360 (S 235 JR), con trattamento protettivo di cataforesi e verniciatura a polvere. Grado di protezione IP54. Centrale di comando incorporata. Azionamento costituito da motoriduttore in bagno d'olio, biella/manovella. Temperatura di funzionamento del motore fino a -30°C +60°C. Frequenza di utilizzo 10 000 op./giorno. MCBF: 5 000 000. Alimentazione del motore elettrico 230 Vac (±10%), 50-60Hz. Potenza del motore elettrico assorbita 300W (50Hz). Tempo di apertura 1,7 secondi, velocità costante con decelerazione meccanica e finecorsa elettrici. Reazione all'urto con inversione di marcia in chiusura. Bilanciamento tramite molla. Dispositivo di sblocco manuale interno a manopola.