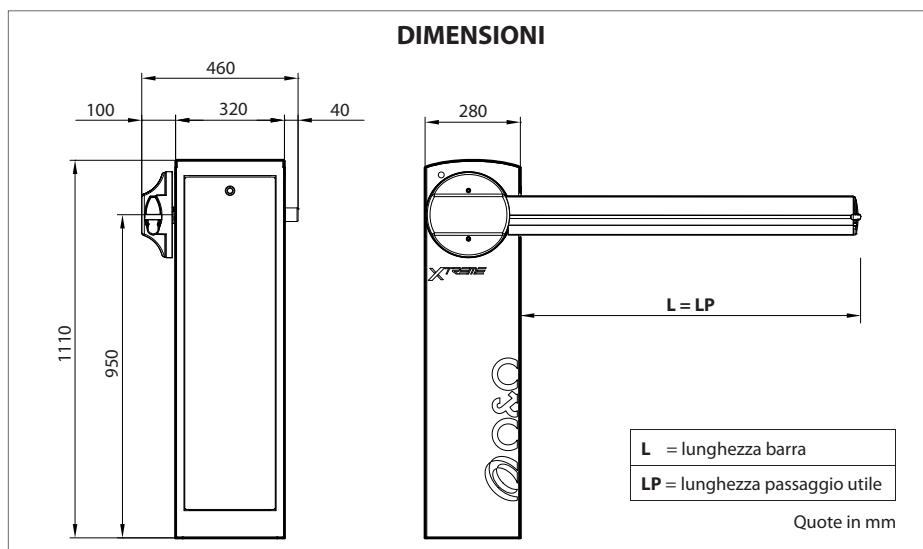
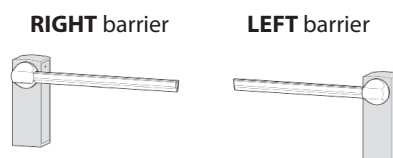
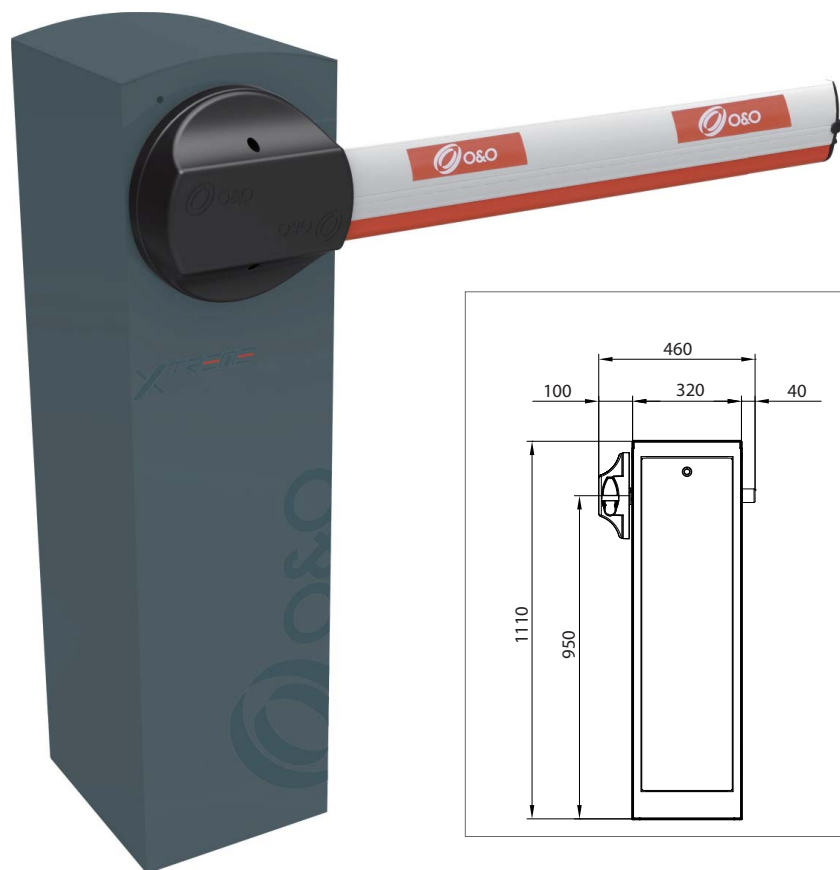


SCHEMA TECNICA

NIGHT&DAY_35 Xtreme

Barriera automatica elettromeccanica

Progettata per varchi a frequenza di transito molto elevata, grandi aree di parcheggio e caselli autostradali



- Struttura auto-portante in acciaio trattata in cataforesi e verniciata a polvere (optional acciaio inox)
- Doppio albero in uscita per montaggio barra a destra o sinistra
- Tempo di apertura: **da 0,7 a 3,0 s**
- Frequenza operativa: barra fino a 3 m **20 000 op./giorno**, barra fino a 5 m **5 000 op./giorno**
- MCBF: **5 000 000 cicli**
- Regolazione della velocità del motore con rallentamento in apertura e in chiusura (inverter)
- Rilevamento ostacoli configurabile con inversione di marcia in apertura (encoder)
- Meccanismo biella/manovella
- Completa di dima di installazione
- Riduttore in bagno d'olio e motore trifase asincrono ventilato, alimentazione 230 Vac monofase
- Disponibile versione con alimentazione elettrica 115 Vac monofase
- Comando interno di apertura manuale in caso di emergenza
- Compatibile per kit di apertura automatica in caso di black-out
- Centrale di comando compatibile con protocollo TCP/IP e RS485 (optional)

NORMATIVE DI RIFERIMENTO

2004/108/CEE; 93/68/CEE (EN61000-6-3 (2003); EN61000-6-2 (2003)) - Compatibilità Elettromagnetica
 2006/95/CEE; 93/68/CEE (EN60204-1 (2006)) - Bassa Tensione
 2006/42/CEE (EN60204-1 (2006)) - Direttiva Macchine
 99/5/CEE (ETSI EN 301 489-3 (2002) + ETSI EN 301 498-1 (2005); ETSI EN 300 220-2 (2006))
 Apparecchiatura Radio (testato con centrale di comando CSB Xtreme)

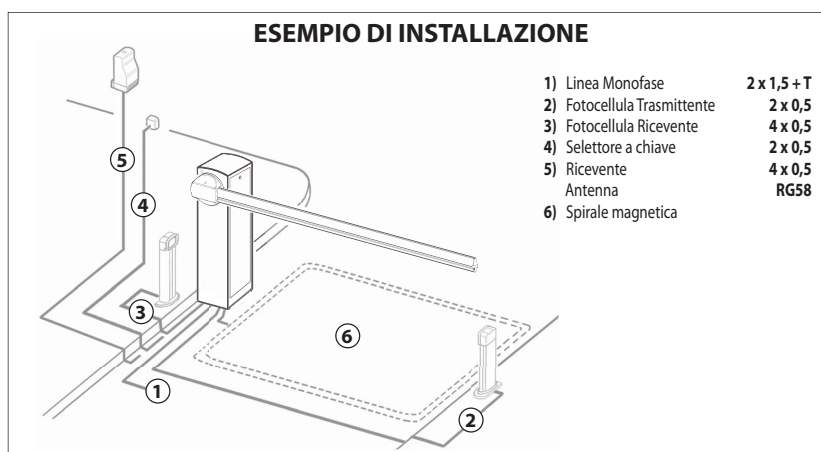
CARATTERISTICHE TECNICO-AMBIENTALI	
Dimensioni corpo barriera	320 x 280 x h.1110 mm; in acciaio Fe360 (S 235 JR) *
Passaggio utile	1,7...5,0 m
Trattamento	Cataforesi, verniciatura RAL7031 standard, altri colori a richiesta
Fondazione	Cemento; 500 x 500 x h.400 mm
Azionamento	Motoriduttore in bagno d'olio, biella/manovella e rallentamento a finecorsa
Inversione del moto	Rilevamento ostacoli configurabile con inversione di marcia in apertura (encoder)
Blocco	Meccanico
Sblocco	Manuale a manopola, interno alla struttura Compatibile per kit di apertura automatica in caso di black-out
Tempo di apertura	da 0,7 a 3,0 s (regolabile)
Temperatura operativa ambiente	-30°C ** +60°C
Umidità operativa	Fino a 100%
Protezione IP	IP54
Peso netto	59 Kg
Peso lordo	~70 Kg

* A richiesta INOX, AISI304 o AISI316

** Con riscaldatore integrato attivo

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Centrale di comando	CSB Xtreme
Tensione di alimentazione	Monofase 230 Vac ±10%, 50-60 Hz Disponibile versione monofase 115 Vac ±10%, 50-60 Hz
Protezione IP	IP54
Temperatura operativa ambiente	-30°C ** +60°C
Umidità operativa	Fino al 95%, senza condensazione
Potenza assorbita	370 W (50Hz)
Consumo a vuoto	44 W (50Hz)
Segnalazioni (optional)	Luci led sulla barra
Ingresso sensori	<ul style="list-style-type: none"> • Fotocellula • Rottura barra • UPS • Pannello/Emergenza
Gestione locale e remota	<ul style="list-style-type: none"> • Ingressi di comando digitali • Comando radio (RX a bordo, TX optional) • RS485, TCP/IP (optional)

Per la composizione e l'installazione dell'impianto fare riferimento alle leggi in vigore nel paese in cui viene effettuata l'installazione.



VOCE DI CAPITOLATO

Barriera automatica elettromeccanica per barre da 1,7 a 5,0 m. Dimensioni di ingombro 320 x 280 x h.1110 mm. Struttura autoportante in acciaio Fe360 (S 235 JR), con trattamento protettivo di cataforesi e verniciatura a polvere. Grado di protezione IP54. Centrale di comando incorporata, compatibile con protocollo TCP/IP e RS485. Azionamento costituito da motoriduttore in bagno d'olio, biella/manovella e rallentamento a finecorsa. Temperatura di funzionamento fino a -30°C +60°C. Frequenza di utilizzo per barra fino a 3,0 m, 20 000 op./giorno; per barra fino a 5,0 m, 5 000 op./giorno. MCBF: 5 000 000. Alimentazione del motore elettrico 230 Vac (±10%), 50-60Hz. Potenza del motore elettrico assorbita 370W. Tempo di apertura regolabile da 0,7 a 3 secondi. Rilevamento ostacoli con inversione di marcia tramite encoder. Bilanciamento tramite molla. Dispositivo di sblocco manuale interno a manopola.